



W Bolesławcu trwają intensywne prace przy budowie Bolesławieckiego Rowerowego Parku Umiejętności.

Nowe miejsce rekreacji i doskonalenia umiejętności rowerowych powstaje przy ul. Piastów, w miejscu dotychczas użytkowanym przez rowerzystów. Istnieje tu trasa XC wymagająca korekt i w ramach tego zadania te korekty są wykonywane.

W Bolesławieckim Rowerowym Parku Umiejętności uzupełniane są istniejącej ścieżki o nowe elementy przeszkód technicznych oraz powstaje nowa bieżnia rekreacyjna oraz rowerowo-terenowa, o łącznej długości około 4 km.

Warto przypomnieć, że projekt przewiduje docelowe stworzenie trzech poziomów trudności dla ścieżek rowerowych: łatwego, średniozaawansowanego oraz zaawansowanego, co umożliwi korzystanie z nich zarówno początkującym, jak i bardziej doświadczonym rowerzystom. Co ważne, najprostsza ścieżka będzie również dostępna dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. W parku znajdą się różnorodne przeszkody techniczne. Wśród nich m.in. ruchome pochylnie, kłody, pump & jump, a także różnego rodzaju podjazdy i mostki. W zestawie przeszkód do toru rowerowego znajdą się elementy do stworzenia ciekawej i wymagającej trasy:

- Ruchoma pochylnia - ruchomy element przypominający huśtawkę, który zmienia swoje nachylenie, co wymaga od rowerzysty dobrej techniki i wyczucia równowagi.
- Bunny hop pro - strefa do wykonywania naskoków podczas podnoszenia przedniego koła, idealna do doskonalenia technik skakania na rowerze i pokonywania nieprzewidzianych w terenie przeszkód.
- Kłody + kamienie - linia przejazdu z naturalnymi przeszkodami, który wymaga precyzyjnego prowadzenia roweru.
- Pump & jump – inaczej nazywane jako rolki czy muldy to elementy do pompowania i skakania, które pozwalają na

zdobycie prędkości bez pedałowania na krótkim odcinku jazdy.

- Drop mały - niski spadek, idealny dla początkujących, który uczy bezpiecznego lądowania.
- Podwójny drop - bardziej zaawansowana wersja z dwoma spadkami, wymagająca większej pewności siebie.
- Mini drops drewniany i kamienny - różnorodność w postaci małych skoków wykonanych z drewna oraz kamieni.
- Banda - zakręt o dużej wysokości, który umożliwia jazdę z dużą prędkością.
- North shore - drewniane elementy w konstrukcji wyniesionych kładek i platform, które sprawiają wyzwanie dla umiejętności technicznych, w tym koordynacji ruchowej.
- Podjazd kłody - podjazd wykonany z kłód, który wymaga precyzyjnego manewrowania oraz umiejętności technicznych i siłowych.

Podjazd + kamienie - połączenie podjazdu z kamiennymi przeszkodami, co podnosi stopień trudności.

Rock garden - sekcja z dużymi kamieniami, która wymaga utrzymania równowagi i precyzyjnego prowadzenia roweru podczas zjazdu.

Stolik – przeszkoda w postaci wysoku, płaskiej platformy i części zjazdowej, , która może być używana do różnych trików. Jadąc powoli każdy ją przejedzie ,a osoby jadące szybciej mogą uczyć się bezpiecznych wyskoków i bezpiecznego lądowania

Mostek - przejazd nad ścieżką w postaci mostka, który wymaga ogromnej koncentracji i równowagi, idealny do ćwiczeń technicznych.

Dzięki tym elementom tor będzie zróżnicowany i pozwoli riderom na rozwijanie swoich umiejętności w różnych aspektach jazdy na rowerze. Ponadto, w projekcie uwzględniono również budowę wiaty. Realizatorem projektu jest firma PUMPIT z Wrocławia, a całkowity koszt inwestycji wyniesie 921 270 zł.

Prace budowlane potrwać do końca maja 2025 roku. **Do czasu ukończenia inwestycji prosimy o niewchodzenie na wyznaczone trasy, bieżnię oraz teren odgrodzony taśmami. Rozjeżdżanie wytyczonych tras rowerowych i wstęp na teren budowy jest zabroniony ze względu na bezpieczeństwo.** Zachęcamy do korzystania z pozostałej części lasku, gdzie nie są prowadzone prace.

info/2025/04/park_umiejetnosci_kwiecien2025