



26 lutego 2025 roku w bolesławieckiej Sali Rajców odbyła się niezwykle interesująca prezentacja zatytułowana „Obozy pracy w Bolesławcu 1940-1945”, w której zaprezentowane zostały nowe materiały pozyskane z archiwów National Archives at College Park w USA oraz Bundesarchiv w Berlinie.

Prezentację poprowadziła Monika Rutyna, kierownik Referatu Systemu Informacji Przestrzennej w Urzędzie Miasta Bolesławiec i inicjatorka pozyskania cennych zasobów archiwalnych. W jej wystąpieniu znalazły się nie tylko fascynujące dokumenty, ale także niezwykle mapy i zdjęcia, które rzuciły nowe światło na ten mroczny fragment historii.

[oO9YdlZdhMM?si=BvA5IcRm06UzJE7p](https://www.youtube.com/watch?v=0O9YdlZdhMM?si=BvA5IcRm06UzJE7p)

Wśród zaprezentowanych materiałów znalazły się m.in. geodezyjne mapy z roku 1907 oraz dokumentacja Bank der Deutschen Luftfahrt, dotycząca pożyczki udzielonej Hubertowi Landowi przez Aktiengesellschaft na rozbudowę zakładu przemysłowego, w tym mapy geodezyjne dołączone do dokumentacji. Te dokumenty, pochodzące z Bundesarchiv w Berlinie, ukazały nie tylko historyczne aspekty funkcjonowania przemysłu w Bolesławcu (Bunzlau), ale także kontekst ekonomiczny tamtych czasów.

Sz szczególnie interesujące okazały się historyczne zdjęcia lotnicze z lat 1942-1948 z archiwum National Archives at College Park USA, które dostarczyły nieocenionych informacji na temat ówczesnego układu urbanistycznego miasta. Dzięki nim możliwe było przeprowadzenie analizy porównawczej, która ujawniła nieścisłości dotyczące lokalizacji baraków obozowych „Bunzlau I”. Dotychczasowe błędne lokalizacje, umiejscawiające obozy przy ul. Staroszkolnej, zostały skorygowane, a rzeczywista lokalizacja baraków odkryta w okolicy skrzyżowania ulic Wańkowicza i Gałczyńskiego.

Rys historyczny nakreślony przez regionalistę Zdzisława Abramowicza dostarczył uczestnikom prezentacji nie tylko wiedzy na temat historii obozów, ale także emocjonalnego kontekstu. Podkreślił on, że baraki AL Bunzlau I przestały istnieć wkrótce po zakończeniu II wojny światowej, a więźniowie pracujący w „Bunzlauer Holzindustrie Hubert Land” byli zmuszani do wykonywania makiet samolotów, które służyły do fałszowania pozoracji lotnisk.

Pozyskane materiały oraz zdjęcia lotnicze stanowią nieocenione źródło informacji, które pozwala na lepsze zrozumienie tragicznych losów ludzi w tamtym okresie. Uczestnicy prezentacji mieli okazję zobaczyć, jak zmieniało się miasto, co w

połączeniu z aktualnymi badaniami historycznymi buduje pełniejszy obraz jego przeszłości.

[info/2025/02/sesja\\_rm\\_obozy](#)

[info/2025/02/analiza historyczna](#)