





Nowy odcinek, o długości 6,2 km, nie obejmuje terenów leżących w Bolesławcu

W lutym br. odbyła się kolejna narada techniczna, która dotyczyła budowy II etapu obwodnicy Bolesławca. To ważny krok w realizacji projektu, który ma na celu poprawę komunikacji w tym regionie. Przypomnijmy, że Dolnośląska Służba Dróg i Kolei już na początku 2021 roku podpisała umowę na wykonanie projektu, co zapoczątkowało intensywne prace nad tym strategicznym przedsięwzięciem.

Nowy odcinek, o długości 6,2 km, połączy drogę wojewódzką nr 297 z drogą wojewódzką nr 94 w kierunku węzła Krzywa oraz z istniejącą południowo-wschodnią obwodnicą Bolesławca, prowadząc do drogi wojewódzkiej nr 363 w stronę Złotoryi. Co istotne, inwestycja nie obejmuje terenów leżących w Bolesławcu, w tym ogrodów działkowych przy ul. Staroszkolnej, więc mieszkańcy mogą być spokojni o swoje przestrzenie zielone.

Obwodnica to nie tylko nowa droga, ale przede wszystkim lepsze połączenie z autostradą A4 dla miejscowości położonych na południe i wschód od Bolesławca. Dzięki temu ruch tranzytowy zostanie skutecznie wyprowadzony poza centrum miasta, co z pewnością wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia jego mieszkańców.

Całkowity koszt inwestycji szacowany jest na około 65 milionów złotych, z czego aż 60% zostanie dofinansowane w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg, co oznacza ponad 38,7 miliona złotych wsparcia.

k5M5-5PB9NA?si=1H2Q5ukNVJY-Pxlf