



© boleslawiec.eu



Coraz bliżej budowy nowego mostu na rzece Bóbr.

26 lutego 2024 r. prezydent Bolesławca Piotr Roman został poinformowany o podpisaniu umowy przez przedstawicieli GDDKiA oraz firmę Himmel i Papesch na budowę dwóch mostów na rzece Bóbr wraz przebudową układu komunikacyjnego w Bolesławcu. Wieloletnie starania samorządu miejskiego docierają do szczęśliwego finału.

d9Oze9L1M7s

Stary most zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstaną dwa nowe. Dodatkowo, po północnej stronie zbudowany zostanie drugi most, w wyniku czego powstaną równoległe dwa bliźniacze mosty. Inwestycja obejmuje także budowę odcinka dwujezdniowej DK94. Na obu końcach przepraw mostowych wykonane zostaną ronda turbinowe o wymiarach zapewniających płynność ruchu. Jeszcze w tym półroczu firma rozpocznie prace.

- Stary most w Bolesławcu zastąpimy dwoma nowymi - informuje **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu**. Podpisaliśmy umowę na rozbudowę układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 94 w miejscowości Bolesławiec. Najkorzystniejszą ofertę, o wartości ok. 41 mln zł, złożyła firma Himmel i Papesch Opole.

Wykonawca na realizację zadania, wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, ma 32 miesiące od daty zawarcia umowy. Oznacza to, że zakończenie prac planowane jest w IV kw. 2026 r.

Dwa mosty

Istniejący most, ze względu na zły stan techniczny i nienormalne parametry zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy. Dodatkowo, po północnej stronie zbudujemy drugi, w wyniku czego powstaną równoległe dwa bliźniacze

mosty. Zbudujemy także odcinek dwujezdniowej DK94.

Na każdym z nowych mostów wykonana zostanie dwupasowa jezdnia oraz chodnik i ścieżka rowerowa. To rozwiązanie zapewni dobre skomunikowanie obu brzegów rzeki nie tylko dla pojazdów samochodowych, ale także dla ruchu pieszego i rowerowego. Na obu końcach przepraw mostowych wykonane zostaną ronda turbinowe o wymiarach zapewniających płynność ruchu oraz pełną swobodę wyboru kierunku ruchu.

Przebudowa układu komunikacyjnego

W ramach zadania przebudowana zostanie DK94 z na odcinku prawie 600 m, a jej nośność zwiększy się do 11,5 t/oś. W miejscu obecnego skrzyżowania DK94 z ulicą Widok (droga wojewódzka nr 350) wybudowane zostanie rondo, a istniejące rondo z ulicą Żgorzelecką zostanie przebudowane. Przebudowane będzie także dwa skrzyżowania DK94, z ulicą Spacerową (droga powiatowa nr 2324D) oraz z drogą gminną (nr 104068D). Zatoki autobusowe zostaną przeniesione poza strefę głównych potoków ruchu, a po północnej stronie ul. II Armii Wojska Polskiego zostanie dobudowany chodnik. Wybudowana będzie kanalizacja deszczowa, doświetlenie drogi oraz elementy BRD.

Przebudowa DK94 wraz z budową dwóch mostów wpłynie na zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zakończenie przebudowy planowane jest w 2026 r. Inwestycja będzie finansowana ze środków budżetu państwa. Źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-wroclaw/stary-most-w-boleslawcu-zastapimy-dwoma-nowymi>

info/2024/02/most_umowa