



Rusza przebudowa DW 297 – południowo-wschodnie obejście Bolesławca oraz rondo turbinowe w Kruszyń. Cały odcinek będzie liczył ok. 4 km. Jednym z elementów inwestycji jest rondo turbinowe, które połączy nową obwodnicę z drogą krajową nr 94.



Wzdłuż jezdni zostanie wybudowana droga rowerowa. Wykonawcą inwestycji będzie firma Skanska SA. W piątek, 29 lipca 2016 r., w Starostwie Powiatowym w Bolesławcu marszałek **Cezary Przybylski**, dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei **Leszek Loch** oraz dyrektor wrocławskiego Oddziału Budownictwa Inżynierskiego firmy Skanska **Witold Nietubyc** podpisali umowę na realizację tej inwestycji. Koszt inwestycji wyniesie ponad 27 mln zł. Termin zakończenia zaplanowano na lipiec 2019 roku.

Starania samorządowców o budowę obwodnicy trwały ok. 10 lat. Podpisany kontrakt dotyczy budowy III etapu obwodnicy. Uroczyste podpisanie umowy na realizację odbyło się w asyście przedstawicieli lokalnych samorządów - starosty **Dariusza Kwaśniewskiego**, przewodniczącego Rady Powiatu **Karola Stasika**, prezydenta Bolesławca **Piotra Romana**, zastępcy wójta gminy Bolesławiec **Romana Jaworskiego**.

W ramach inwestycji powstanie 4-kilometrowy odcinek drogi o szerokości 8 metrów i dwa ronda: na drodze wojewódzkiej nr 363 Bolesławiec-Złotoryja oraz na drodze wojewódzkiej nr 297 Bolesławiec – Lwówek Śląski. W celu bezkolizyjnego przejazdu drogą gminną wykonany zostanie wiadukt drogowy o długości 21 m szerokości 8,70 m. Dla rowerzystów

powstanie ścieżka rowerowa. Na odcinku ponad 400 metrów staną ekrany akustyczne. W rejonie rond wykonane zostanie oświetlenie uliczne.

Rondo turbinowe w Kruszynie będzie miało pięć wlotów i połączy nową obwodnicę DW 297 z drogą krajową nr 94 oraz wjazdem do Bolesławca al. Tysiąclecia i dojazdem do osiedla Kruszyn.

Budowa obwodnicy ma m.in na celu: zwiększenie bezpieczeństwa, poprawę komfortu przejazdu zmniejszenie natężenia ruchu w samym mieście, a kierowcy zyskają na czasie przejazdu.