

Informacja z otwarcia ofert

Wrocław, dnia 30.11.20

Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Cena zł (brutto)
1	ALUSTA S.A. ul. Czerwonacka 1, 61-016 Poznań	62 186 027,08
2	Warbud SA ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa	54 652 243,52
3	Mosty Łódź Spółka Akcyjna ul. Bratysławska 52, 94-112 Łódź	50 969 484,62
4	STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków	48 752 277,88
5	Max Bögl Polska Sp. z o.o. ul. Michała Śniegockiego 4-6, 52-414 Wrocław	61 364 014,80
6	BUDIMEX SPÓŁKA AKCYJNA ul. SIEDMIOGRODZKA 9, 01-204 WARSZAWA	51 506 286,81
7	PORR S.A. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa	50 889 831,47
8	Nowak-Mosty Sp. z o.o. ul. K. Srokowskiego 27, 41-300 Dąbrowa Górnicza	45 293 733,68
9	Berger Bau Polska sp. z o.o. ul. Szczecińska 11, 54-517 Wrocław	47 344 204,95
10	Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. ul. Jagiello 39, 45-920 Opole	40 876 086,87
11	PRIMOST POŁUDNIE SP. Z O. O. ul. ODKRYWKOWA 91, 42-504 BĘDZIN	52 966 454,22
12	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „BANIMEX” Sp. z o.o. ul. Energetyczna 10, 42-504 Będzin	48 499 782,05

Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotu zamówienia kwotę brutto: 55 595 396,00 zł

Prezydent Bolesławca Piotr Roman informuje, że na stronach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad znajduje się informacja z otwarcia ofert na zadanie „Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 94 (poprzednio nr 4) w miejscowości Bolesławiec.

W sumie wpłynęło 12 ofert, 10 z 12 ofert mieści się w budowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Najniższa oferta, złożona przez Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. ma wartość 40 876 086,87 zł. Najwyższą, na kwotę 62 186 027,08 zł, złożyła firma ALUSTA S.A..

Budżet GDDKiA na realizację tego zadania wynosi 55 595 396,00 zł.

Teraz GDDKiA będzie analizowała oferty. Wyłoniony w przetargu wykonawca będzie miał za zadanie zrealizowanie inwestycji w okresie 32 miesięcy od podpisania umowy.

GDDKiA: Otworzyliście oferty w przetargu na przebudowę i budowę mostów w Bolesławcu

Dwanaście ofert wpłynęło w przetargu na rozbudowę układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 94 w miejscowości Bolesławiec. Podpisanie umowy na realizację inwestycji planowane jest w I kwartale 2024 r. po zakończeniu postępowania przetargowego.

Analizujemy oferty

Najniższa, złożona przez firmę Himmel i Papesz Opole Sp. z o.o. oferta ma wartość 40 876 086,87 zł. Najwyższą, na kwotę 62 186 027,08 zł, złożyła firma Alusta S.A. Budżet GDDKiA na realizację tego zadania wynosi o 55 595 396,00 zł.

Komisja przetargowa przystępuje do analizy ofert w celu wyłonienia wykonawcy. Głównym kryterium oceny ofert złożonych w przetargu jest cena (60 proc.) oraz okres gwarancji (40 proc.). Szczegóły zamówienia dostępne są [na platformie zakupowej GDDKiA](#). Zamawiający wymaga, aby prace projektowe i roboty wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zostały ukończone w terminie nie dłuższym niż 32 miesiące od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 16 grudnia do 15 marca).

Dwa mosty

Istniejący most, ze względu na zły stan techniczny i nienormalatywne parametry zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy. Dodatkowo, po północnej stronie zbudujemy drugi, w wyniku czego powstaną równoległe dwa bliźniacze mosty. Zbudujemy także odcinek dwujezdniowej DK94.

Na każdym z nowych mostów wykonana zostanie dwupasowa jezdnia oraz chodnik i ścieżka rowerowa, zapewniające dobre skomunikowanie obu brzegów rzeki. To rozwiązanie nie tylko dla pojazdów samochodowych, ale także dla ruchu pieszego i rowerowego. Na obu końcach przepraw mostowych wykonane zostaną ronda turbinowe o wymiarach zapewniających płynny ruch oraz pełną swobodę wyboru kierunku ruchu.

Przebudowa układu komunikacyjnego

W ramach zadania przebudowana zostanie DK94 z na odcinku prawie 600 m, a jej przepustowość zwiększy się do 11,5 t/h. W miejscu obecnego skrzyżowania DK94 z ulicą Widok (droga wojewódzka nr 350) wybudowane zostanie rondo, a istniejące rondo z ulicą Zgorzelecką zostanie przebudowane. Przebudowane będzie także skrzyżowanie DK94 z ulicą Spacerową (droga powiatowa nr 2324D) oraz skrzyżowanie DK94 z drogą gminną (nr 104068D). Zatoki autobusowe zostaną przeniesione poza strefę głównych potoków ruchu, a po północnej stronie ul. II Armii Wojska Polskiego zostanie dobudowany chodnik. Wybudowana będzie kanalizacja deszczowa, doświetlenie drogi oraz elementy BRD.

Przebudowa DK94 wraz z budową dwóch mostów wpłynie na zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zakończenie przebudowy planowane jest w 2024 roku: <https://www.gov.pl/web/gddkia-wroclaw/otworzyliśmy-oferty-w-przetargu-na-przebudowe-i-budowe-mostow-w-boleslawcu>

