



W Bolesławcu odbyło się spotkanie samorządowców z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału we Wrocławiu, które dotyczyło planów inwestycyjnych i realizacji drogowych na Dolnym Śląsku, w tym budowy nowego mostu nad rzeką Bóbr wraz z rozbudową układu komunikacyjnego.

Lidia Markowska, dyrektor oddziału GDDKiA we Wrocławiu, szczegółowo omówiła zakres i harmonogram planowanej inwestycji „Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 94 (poprzednio nr 4) w miejscowości Bolesławiec w województwie dolnośląskim”. W aktualnym harmonogramie prac planowana data ogłoszenia przetargu na realizację zadania wyznaczona została na czwarty kwartał 2023 r. Warto przypomnieć, że inwestycja polega będzie na przebudowie obecnej oraz budowie drugiej nitki mostu. Dzięki temu, w miejscu jednojezdniowej drogi z mostem powstanie trasa dwujezdniowa, z dwoma równoległymi mostami przez rzekę Bóbr (każdy pod jedną jezdnią). Na obu znajdą się po dwa pasy ruchu, chodnik i ścieżka rowerowa. Na końcach obiektów przewidziano tzw. ronda. Ponadto, przeniesione zostaną zatoki autobusowe poza strefy głównych potoków ruchów (budowa peronów autobusowych), wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogi, usunięte zostaną kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi, elektroenergetycznymi, wodociągowymi i gazowymi.

Planowana data rozpoczęcia robót budowlanych to I/II kwartał 2024 roku. W celu uniknięcia utrudnień związanych z porażeniem prac, inwestycja realizowana będzie z zachowaniem ciągłości ruchu przez przeprawę mostową – zapewnia dyrektor GDDKiA. Zakończenie robót budowlanych zaplanowano w połowie 2026 roku. Po wybudowaniu obu mostów oraz przebudowie dwóch skrzyżowań, odcinek drogi krajowej nr 94 między nowymi rondami będzie dwujezdniowy.

info/2023/05/konferencja\_most\_gddkia