



20 grudnia 2022 r. w Bolesławcu nastąpiło przekazanie autobusu elektrycznego, który został zakupiony dla zadania "Zeroemisyjna komunikacja publiczna w Gminie Miejskiej Bolesławiec" w ramach programu priorytetowego nr 3.9 "Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny (Faza I)" w formie dotacji w wysokości 1 637 500,00 zł ze środków NFOiGW. Umowa nr 631/2021/Wn01/OA-TP-FN/D.

To trzeci autobus bezemisyjny w Bolesławcu. Już w lutym br. Bolesławiec dołączy do grona polskich miast, w których użytkowane są elektrobusey. Wówczas na ulice miasta wyjechały dwa autobusy Urbino 8,9 LE electric.

Nowy nabytek dla bolesławieckiego MZK to również Solaris Urbino electric. Jest to cichy, całkowicie bezemisyjny autobus, który gwarantuje niskie koszty eksploatacji. Autobus Urbino 8,9 LE electric ma silnik o mocy 160 kW. Energia niezbędna do jego napędzania gromadzona jest w bateriach o całkowitej pojemności wynoszącej 211,2 kWh. Do ładowania baterii zakupiono ładowarkę o mocy 60 kW. Uzupelnianie odbywa się poprzez złącze plug-in.

Jednorazowo na pokładzie autobusu może znajdować się 60 pasażerów, w tym 24 z nich na miejscach siedzących. Autobus jest wyposażony m.in. w tablice kierunkowe dostosowane do potrzeb osób niedowidzących i rampy dla osób niepełnosprawnych ruchowo. W przestrzeni pasażerskiej znajdują się gniazda USB, dzięki którym pasażerowie mogą ładować swoje urządzenia mobilne. W autobusach znajduje się również system informacji pasażerskiej, m.in. system monitoringu wizyjnego oraz system detekcji i gaszenia pożaru. Autobus jest także wyposażony w urządzenia

głównymi zapowiadającymi przystanki. Autobus może przejechać ok. 200 km bez konieczności uzupełnienia baterii.

Podpisanie umowy na zakup elektrycznego autobusu na potrzeby komunikacji miejskiej w Bolesławcu miało miejsce w grudniu 2021 r. Umowę podpisali wówczas prezydent Bolesławca **Piotr Roman** oraz - **Waldemar Wlazło**, dyrektor sprzedaży Regionu Południowo-Zachodniego Solaris Bus & Coach S.A. Za realizację przedmiotu umowy (autobus plus ładowarka) obowiązuje cena 2 642 040 zł.

Prezydent **Piotr Roman** przypomina, że od czerwca 2018 r. funkcjonuje w Bolesławcu bezpieczna komunikacja i mimo trudnej sytuacji budżetowej zostaje utrzymana. Zeroemisyjne autobusy i bezpieczna komunikacja publiczna jest ważnym elementem w dążeniu do poprawy jakości powietrza na terenie miasta - autobus może zastąpić około 20 samochodów osobowych. To oznacza, że w godzinach szczytu na ulice miasta może wyjechać ok. 400 pojazdów mniej. – Bolesławska komunikacja miejska przewozi rocznie 3 mln pasażerów – informuje **Andrzej Jagiera**, prezes MZK w Bolesławcu. W najbliższym czasie spółka MZK planuje zakończenie instalacji fotowoltaicznej o mocy 50 kW. Dotychczasowe użytkowanie elektrycznych autobusów w Bolesławcu pokazało, że koszty ich eksploatacji są niższe niż w przypadku tradycyjnych pojazdów spalinowych.

info/2022/12/solaris_nowy_mzk