



16 listopada 2022 r. w sali konferencyjnej Bolesławieckiego Ośrodka Kultury - Międzynarodowego Centrum Ceramiki odbyła się XLVI sesja Rady Miasta Bolesławiec.

Podczas wspólnych obrad Rady Miasta Bolesławiec, Rady Gminy Bolesławiec, Rady Powiatu Bolesławieckiego marszałek Cezary Przybylski informował o pozyskanych funduszach unijnych, ich wykorzystaniu, w tym na projekty inwestycyjne w powiecie bolesławieckim.

6axz6U74o0g

Kluczowym punktem sesji była prezentacja koncepcji budowy II etapu obwodnicy Bolesławca. Założenia projektowe zaprezentował Leszek Loch – dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu. Warto przypomnieć, że budowa obwodnicy Bolesławca została podzielona na etapy. Pierwszy etap wykonany został w 2019 roku. Do realizacji drugiego etapu przystąpiono w 2020 roku. Inwestycja stanowi rozbudowę istniejącego układu drogowego. Głównym założeniem jest poprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane z uwzględnieniem transportu wojskowego. Droga wojewódzka nr 297 prowadząca przez Bolesławiec zostanie zastąpiona nowo projektowaną obwodnicą.

Projektowana droga będzie pełniła funkcję północno-wschodniej obwodnicy Bolesławca. Początek drogi przewiduje się w miejscowości Żółka, natomiast koniec w miejscu istniejącego skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w miejscowości Kruszyn. Długość planowanej do zaprojektowania drogi wynosi około 6,27 km. Droga będzie przebiegała po gruntach rolnych i częściowo po terenach leśnych. Swoim przebiegiem krzyżuje się z drogami gminnymi i powiatowymi oraz linią kolejową.

Inwestycja została zakwalifikowana do programu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Wartość zadania wynosi 64 635 472,20 zł. Projekt uzyskuje dofinansowanie w wysokości 60 % - 38

781 283,32 z?: wkład własny 40 % - 25 854 188,88 z?. Termin zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji ZRID zaplanowano na II kwartał 2023 r.

Wspólne obrady zakończyła informacja oraz dyskusja o działalności Stowarzyszenia Rzeczpospolita Samorządna.

[info/2022/11/wspolna_sesja](#)