



Po zimowej przerwie powraca Bolesławiecki Rower Miejski, czyli system wypożyczalni rowerów. Na terenie miasta zlokalizowanych jest 10 stacji, w których będzie można wypożyczyć 30 rowerów.

W ubiegłym roku podczas sezonu (kwiecień – wrzesień) wykonano 5,6 tys. przejazdów na odległość 13,5 tys. km. Łączny czas jazdy wyniósł 2,3 tys. godzin. Kolejny sezon roweru miejskiego ma się rozpocząć 15 maja. Na dziś nie jest planowana zmiana daty startu systemu.

W związku z obecną sytuacją epidemiologiczną, operator systemu ORANGE POLSKA S.A. i ROOVEE S.A. przyłącza się do zaleceń Światowej Organizacji Zdrowia, dzięki którym można zmniejszyć ryzyko zakażenia się. W ramach prac serwisowych i relokowania jednośladów, rowery będą dezynfekowane specjalnymi preparatami raz dziennie.

Warto przypomnieć, że system składa się ze 30 rowerów z 3-stopniową przekładnią rozlokowanych w 10 strefach BROM - ROOVEE PARK i łączy swobodę korzystania dedykowaną 4 generacji rowerów miejskich (rowery z komputerem pokładowym i GPS) z porządkiem jaki zapewnia rozpowszechniona w Polsce 3 generacja (rowery offline).

Strefy znajdują się przy: Urzędzie Miasta, Termach, Leśnym Potoku, basenach przy ulicy Spacerowej, Orliku na ulicy Jarzębinowej, alei Tysiąclecia - Tesco, Kleeberga, Śluzowej, Góralskiej i skrzyżowaniu ulic Staszica z Wróblewskiego.

BROM wykorzystuje zaawansowaną elektronikę i oprogramowanie ROOVEE, a cała komunikacja z rowerem odbywa się w oparciu o technologię Internetu Rzeczy (IoT) dzięki infrastrukturze Orange Polska. Dostęp do systemu może być realizowany w oparciu o dedykowaną aplikację mobilną dostępną na telefony z systemem android, iOS oraz telekod, sms (dla posiadaczy zwykłych telefonów). Dzięki temu BROM zapewnia wysoką dostępność, nie wykluczając części społeczeństwa nieposiadającego urządzeń typu smartpone.

W BROM użytkownik ma 15 minut darmowych, a po przekroczeniu tego czasu za każdą kolejną minutę płaci 5 groszy. Opłata inicjalna w całości może zostać przeznaczona na przejazdy lub zwrócona w każdej chwili przez użytkownika. System posiada także innowacyjne rozwiązanie w zakresie premiowania użytkowników za zwracanie rowerów do stref BROM-ROOVEE PARK. Dzięki temu razem dbamy o porządek, a użytkownicy "zarabiają" na dodatkowe płatne przejazdy.

Więcej: <https://brom.bike/>