



23 listopada otwarta została obwodnica Bolesławca. Inwestycja została zrealizowana z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020.

Realizacja inwestycji polegała na budowie obejścia Bolesławca - od drogi krajowej nr 94 w m. Kruszyn do drogi wojewódzkiej nr 297 (ul. Jeleniogórska) - dł. 4.00 km. Obejście połączone z przebudowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 297 Bolesławiec-Lwówek Śląski, stanowiąc łącznie 20 km drogi. Realizacja tego zadania ma szczególne znaczenie dla mieszkańców Bolesławca, odciąży centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie pojazdów ciężarowych i przeniesie bezpośrednio go na drogę krajową nr 94. Dodatkowo mieszkańcy otrzymują nową drogę rowerową, którą bezpiecznie dojadą do ośrodka MOSiR „Leśny Potok”, miejsca wypoczynku letniego. Dla kierowców jadących tranzytem (dzięki ominięciu kilku skrzyżowań z sygnalizacją w centrum miasta) skróci się znacznie czas przejazdu.

2018/11/wschodnia_miasta.mp3

Inwestycję zrealizowała firma Skanska S.A. w formule „zaprojektuj i wybuduj” za kwotę ponad 30 milionów zł. Umowa przewidywała wykonanie zadania w terminie do lipca 2019 r.

W ramach zadania wykonano 4 km obejścia m. Bolesławiec. Na trasie zrealizowano cztery obiekty inżynierskie (1 wiadukt nad obwodnicą, 3 przepusty), wybudowano 3 skrzyżowania typu rondo (z drogą krajową nr 94 i z drogami wojewódzkimi nr, nr 363 i 297) i jedno skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową. Wzdłuż obwodnicy wybudowano ciąg drogi rowerowej o szerokości nawierzchni 2,50 m, wykonano ekrany ochronne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie rond, zrealizowano kompensacje przyrodnicze (nasadzenia drzew).

Całkowita wartość projektu unijnego wynosi 34 181 468,35 zł (wydatki kwalifikowane), 85% środków pochodziło ze środków unijnych, 5% - Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, 10% z budżetu państwa. (na podst. info

DSDiK)

info/2018/11/wschodnia_obwodnica