



W poniedziałek (22 października), w Bolesławcu ruszył pilotażowy program BROM – **Bolesławiecki ROWER Miejski**.

Na razie, w dwóch miejscach miasta stanęło 10 rowerów, które można szybko i łatwo wypożyczyć by poznawać uroki miasta z perspektywy dwóch kół.

Stacje rowerowe znajdują się przy:

1. biurowcu Urzędu Miasta,
2. Termach Bolesławiec.

Instrukcja wypożyczenia roweru znajduje się zarówno na tablicy informacyjnej, jak i na ramie samego roweru, wystarczy telefon komórkowy i można ruszać..

Zastosowany w Bolesławcu system nie wymaga „tradycyjnych” stacji dokujących, do których przypina się rower. Jest on tak skonstruowany, że można zakończyć jazdę w dowolnym miejscu wskazanym przez administratora i po prostu zostawić tam rower.

To wszystko zasługa połączenia technologii GPS, komunikacji poprzez sieć mobilną i czujników ruchu.

Dostęp do systemu może być realizowany w oparciu o dedykowaną aplikację mobilną dostępną do pobrania po adresem <https://brom.bike> oraz telekod (dla posiadaczy zwykłych telefonów).

Później już można wypożyczać rower.

W Bolesławcu pierwsze 15 minut jest za darmo, a później płaci się 5 gr za minutę użytkowania.

Bolesławiecki Rower Miejski (BROM) dostarczony przez konsorcjum firm ORANGE POLSKA S.A. i ROOVEE S.A. to najnowocześniejszy w Europie, polski system automatycznych wypożyczalni rowerów miejskich. System w wersji pilotażowej składa się ze 10 rowerów z 3-stopniową przekładnią rozlokowanych w 2 strefach BROM-ROOVEE PARK i łączy swobodę korzystania dedykowaną 4 generacji rowerów miejskich (rowery z komputerem pokładowym i GPS) z porządkiem jaki zapewnia rozpowszechniona w Polsce 3 generacja (rowery offline). BROM wykorzystuje zaawansowaną elektronikę i oprogramowanie ROOVEE, a cała komunikacja z rowerem odbywa się w oparciu o technologię Internetu rzeczy (IoT) dzięki infrastrukturze telekomunikacyjnej Orange Polska. Dostęp do systemu może być realizowany w oparciu o dedykowaną aplikację mobilną dostępną do pobrania po adresie <https://brom.bike> oraz telekod (dla posiadaczy zwykłych telefonów). Dzięki temu BROM zapewnia wysoką dostępność, nie wykluczając części społeczeństwa nieposiadającego urządzeń typu smartphone. W BROM użytkownik ma 15 minut darmowych, a po przekroczeniu tego czasu za każdą kolejną minutę płaci 5 groszy. Opłata inicjalna w całości może zostać przeznaczona na przejazdy lub zwrócona w każdej chwili przez użytkownika. System posiada także innowacyjne rozwiązanie w zakresie premiowania użytkowników za zwracanie rowerów do stref BROM-ROOVEE PARK. Dzięki temu razem dbamy o porządek, a użytkownicy “zarabiają” na dodatkowe płatne przejazdy.

info/2018/10/rowery_miejskie