



# Rowerem przez tory...

@boleslawiec.eu



Mały dworzec - dworzec Godnów w 1905

Założone 27 marca 1905 Małe Koleje S.A. Bolesławiec - Nowa Wieś Grodziska koło Grodzca otwarto 10 kwietnia 1906. Wąskotorowa linia kolejowa mierzyła 25 km długości i prowadziła z Bolesławca w kierunku południowo-zachodnim, a kończyła się w powiecie złotoryjskim w Nowej Wsi Grodzkiej, łącząc się z linią Złotoryja - Lwówek Śląski. Linie zamknięto w latach 70-tych ubiegłego wieku



rowerem przez kulturowe i przyrodnicze dziedzictwo pogranicza  
mit dem Fahrrad durch das Kultur- und Naturerbe im Grenzgebiet

Prezydent Bolesławca Piotr Roman uczestniczył w konferencji inauguracyjnej projektu „Łużyce – Bory, rowerem przez kulturowe i przyrodnicze dziedzictwo pogranicza”. Podczas konferencji prasowej, w której uczestniczyli również Wójt Gminy Bolesławiec – Andrzej Dutkowski, Wójt Gminy Warta Bolesławiecka – Mirosław Haniszewski i Sekretarz Gminy Osiecznica – Małgorzata Słonecka, przedstawiono szczegółową trasę, gdzie przebiegać będą nowe ścieżki rowerowe.

-0\_s-5XbFB8

„Łużyce – Bory, rowerem przez kulturowe i przyrodnicze dziedzictwo pogranicza” - to nazwa wspólnego projektu trasy rowerowej wiodącej od dworca kolejowego w Bolesławcu przez wsie gminy Bolesławiec (Rakowice, Otok, Kraszowice, Nowe Jaroszowice, Stare Jaroszowice, Żeliszów) dalej gminę Warta Bolesławiecka (Raciborowice Górne, Raciborowice Dolne, Iwiny, Wartę Bolesławiecką), ponownie przez gminę Bolesławiec (Łaziska, Kruszyn do ronda i od ronda przez osiedle do Kraśnika Dolnego, Dąbrowy Bolesławieckiej i Krępnicy) oraz gminę Osiecznica do zamku w Kliczkowie.

Projekt będzie realizowany przez gminę Bolesławiec, występującą w nim jako partner wiodący, przy współpracy z

gminami Warta Bolesławiecka, Osiecznica, miastem Bolesławiec oraz partnerem transgranicznym – miastem Bernsdorf.

Całkowita wartość projektu wynosi 6 428 492,58 zł, z czego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy INTERREG Polska – Saksonia 2014-2020 dofinansowanie w wysokości 85% wartości projektu tj. 5 464 216,47 zł: Gmina Bolesławiec - całkowita wartość 3 137 105,02 zł, dofinansowanie 2 666 538,71 zł; Gmina Warta Bolesławiecka - całkowita wartość 1 658 623,34 zł, dofinansowanie 1 409 829,13 zł; Gmina Osiecznica - całkowita wartość 130 379,92 zł, dofinansowanie 110 822,45 zł; Miasto Bolesławiec -całkowita wartość 39 999,99 zł, dofinansowanie 33 999,84 zł; Miasto Bernsdorf - całkowita wartość 1 462 384,31 zł, dofinansowanie 1 243 026,34 zł.

Celem projektu jest popularyzacja i promocja walorów kulturowych i przyrodniczych po obu stronach pogranicza oraz rozwój turystyki aktywnej. W ramach projektu powstanie oznaczona i wyposażona w punkty postojowe trasa rowerowa długości ponad 62 km, w tym ponad 12 km bezpiecznej, wydzielonej od dróg ścieżki rowerowej (6,955 km do wybudowania i ponad 5 km istniejącej). Część tej trasy – część budowlana zostanie poprowadzona po dawnej nieczynnej linii kolejowej Bolesławiec Grodziec. Ponadto na trasie zostaną wybudowane punkty postojowe wyposażone w ławostoly, kosze na śmieci i stojaki na rowery, dwujęzyczne tablice turystyczne z informacjami o walorach okolic. Wybudowana, zorganizowana i zmodernizowana infrastruktura po obu stronach pogranicza zostanie ze sobą powiązana poprzez wyznaczony przebieg szlaku „Łużyce-Bory” oraz aktualny przebieg szlaku rowerowego „Żabia ścieżka” po niemieckiej stronie. Według założeń szlak po stronie polskiej będzie bowiem docierał bezpośrednio do dworca kolejowego w Bolesławcu, z którego będzie można udać się w podróż na stronę niemiecką wysiadając na stacji zlokalizowanej tuż przy „Żabiej ścieżce”, którą poruszając się w dalszym przebiegu trafi się do modernizowanego po niemieckiej stronie parku w Bernsdorf. Ponadto w ramach popularyzacji wiedzy o dziedzictwie przyrodniczo-kulturowym obszaru realizacji projektu zostanie utworzona 2-języczna aplikacja mobilna i strony internetowe. Oprócz elementów z zakresu udostępnienia informacji cyfrowej Partnerzy przewidzieli również wykonanie dwujęzycznych papierowych map turystycznych, które będą zawierały opisy szlaków oraz parku w Bernsdorf. Zaplanowano także organizację wydarzeń promocyjno-społecznych na rozpoczęcie realizacji projektu i pod koniec okresu jego trwania, jak również spotkań roboczych. *(na podst. info Gmina Bolesławiec)*

info/2018/07/projekt\_tras\_rowerowych