



Miejski Zakład Komunikacji w Bolesławcu wzbogacił się o 13 nowoczesnych autobusów marki Solaris Urbino 10. Autobusy wyposażone są w silniki Euro 6, spełniające najwyższe normy emisji spalin. Autobusy posiadają między innymi, troje drzwi oraz automatyczną skrzynię biegów, umożliwiającą zmniejszenie zużycia paliwa. W komorze silnika każdego autobusu znajduje się automatyczny system gaszenia pożarów, zapobiegający powstaniu pożaru. Światła do jazdy dziennej, lampy tylne oraz oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED. Autobusy wyposażone są w pełny monitoring obejmujący kamery wewnątrz autobusu, kamerę cofania oraz kamerę boczną.

2018/06/komunikacja.mp3

IT8yPpr9mQc

W przestrzeni pasażerskiej autobusów znajdują się ładowarki umożliwiające ładowanie telefonów komórkowych i laptopów. Autobusy posiadają tablice elektroniczne, przednią, boczną, tylną oraz wewnętrzną, która prezentuje między innymi przystanek, na którym autobus się zatrzymał, następny przystanek oraz przebieg trasy autobusu.

Autobusy są w pełni przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Podłoga w autobusach na całej długości pojazdu, jest bez progów poprzecznych i bez stopni w drzwiach wejściowych, wyposażona w podjazd dla wózków. W

autobusach znajduje się wyodrębnione miejsce do mocowania wózka inwalidzkiego lub roweru. Autobusy posiadają tzw. funkcję przykłąku, umożliwiającą dodatkowe obniżenie podłogi o 60 mm. Dodatkowo w autobusach przy środkowych drzwiach znajduje się tablica dla osób niedowidzących prezentująca numer linii.

Bolesławiecki projekt „Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego na potrzeby komunikacji miejskiej w Bolesławcu” uzyskał dofinansowanie. Warto przypomnieć, że w maju ub.r. prezydent Bolesławca **Piotr Roman** i **Cezary Przybylski**, marszałek województwa, podpisali umowę na dofinansowanie projektu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014 – 2020. Na realizację zadania Urząd Miasta w Bolesławcu zaplanował ponad 12 mln zł. Zgodnie z umową z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020 Bolesławiec otrzymał ponad 8 mln zł.

- Aktualnie MZK ma 21 autobusów Solaris, które spełniają najwyższe normy techniczne. Nowe autobusy zostały zakupione już z myślą o bezpłatnej komunikacji, mają pojemność dla 80 osób – informuje **Andrzej Jagiera**, prezes MZK w Bolesławcu.

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji poprzedziło dokonanie korekt tras - bolesławiecki MZK nie wyjeżdża już poza granice administracyjne Bolesławca - i w rozkładzie jazdy. Niewielkie zmiany wprowadzone zostały w schemacie rozmieszczenia przystanków, tj. dojdzie jeden przystanek przy „Leśnym Potoku” na ul. Jeleniogórskiej.

- Od pierwszego dnia wakacji (od soboty, 23 czerwca) zaplanowaliśmy wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej. Mogą z niej korzystać wszyscy pasażerowie autobusów MZK na terenie Bolesławca – zarówno mieszkańcy, jak i turyści. Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji na terenie miasta jest kolejnym elementem poprawy jakości powietrza na terenie miasta poprzez graniczenie niskiej emisji. W celu skutecznego ograniczenia ruchu samochodów indywidualnych zachęcamy kierowców samochodów osobowych, aby w miarę możliwości, korzystali z transportu zbiorowego. Wierzę, że nowoczesne autobusy i bezpłatna komunikacja zmobilizuje większą liczbę osób do korzystania z transportu publicznego, bo naprawdę warto zadbać o czyste powietrze dla nas, naszych dzieci i dla przyszłych pokoleń – mówi prezydent Bolesławca **Piotr Roman**.

info/2018/06/darmowa\_komunikacja